

RADIAL — DT 23°

CONSTRUÇÃO RADIAL

DESENVOLVIDA COM MAIOR PROFUNDIDADE NO CENTRO DA BANDA, A LINHA RADIAL DEEP TREAD 23°, PROPORCIONA MAIOR TRAÇÃO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, ALÉM DE EXCELENTE DESEMPENHO NOS DIVERSOS TIPOS DE SOLO, DO SECO AO ÚMIDO.

BARRAS COM ÂNGULO DE 23°

- Com design em hélice (maior superfície da barra tocando o solo).
- Aumento na flexibilidade da parede lateral para um rodar macio.
- Maior tração nos diversos tipos de solo (seco e úmido).

ATENDE ÀS NECESSIDADES DO AGRICULTOR COM RELAÇÃO À MÁQUINA, APLICAÇÃO E PRODUTIVIDADE.

- Promove um aumento de produtividade e economia de combustível.
- Proporciona excelente tração, maior vida útil e um rodar macio.

PROJETADO PARA EQUIPAMENTOS DE ALTA POTÊNCIA

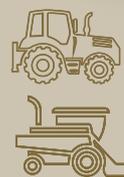
BARRAS R-1W

25% mais profundas quando comparadas as de pneus R-1, promovendo maior tração e menor consumo de combustível.

TECNOLOGIA ADVANCED DEFLECTION DESIGN™

Pneu transporta até 20% (IF) ou 40% (VF) mais carga com a mesma pressão de um pneus radial padrão ou uma mesma carga a uma pressão mais baixa. Promovendo uma melhor distribuição da carga no solo, aumentando a área de contato e promovendo menor compactação.

*Tecnologia disponível para algumas medidas



TRATORES
COLHEDORES

CÓDIGO	MEDIDA	APLICAÇÃO	TT/TL	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	CARGA MÁXIMA (KG)	PRESSÃO PARA CARGA MÁXIMA (PSI)	VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	LARGURA DO ARO (POL)	LARGURA DE SECÇÃO (MM)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	PROF. DE SULCO (MM)	RADIO ESTÁTICO (MM)	CIRCUNF. DE ROLAMENTO (MM)
10016996	520/85R42	R-1W	TL	165	B	5.150	41	50	16.00	516	1.951	55	874	5.791
10016997	650/85R38	R-1W	TL	173	B	6.500	35	50	20.00	645	2.071	56	943	6.223
10027640	NF580/85R42CFO	R-1W	TL	183	B	8.750	41	50	20.00	586	2.053	56	897	6.124

Origem do produto: Brasil